

PLÁN BOZP

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno –
Vlářský průsmyk**



ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
	IČO: 70994234	Podpis:

KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Ing. Martina Dlouhá
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/04/KOO/2022	Podpis:

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	Signal Projekt s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno	Ing. Jan Lanča
	IČO: 25525441	Číslo autorizace: 1104030

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratk	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	7
1.1.2 Určení kritických milníků vztahených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 8	8
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	8
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	9
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	10
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	10
2 B. Situační výkres stavby	11
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, a základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	12
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	13
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	14
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	15
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	15
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	18
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	19
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	20
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	21
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	22
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	24
4.10 Postupy pro betonářské práce	24
4.10.1 POKLÁDKA ŽIVIČNÝCH VRSTEV KOMUNIKACE	24
4.11 Postupy pro zednické práce	25

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.12	Postupy pro montážní práce	25
4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	26
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	26
4.15	Postupy pro práci ve výškách	26
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	26
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	27
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	27
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	27
4.19.1	udržovací práce	27
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	28
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy	28
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.....	34
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	34
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	34
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		35
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP		37
PŘÍLOHA č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		38

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a. s.
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	cizí právní subjekt
ČSN	Česká státní norma
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
DK	Dopravní kancelář
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DUR	Dokumentace pro územní řízení
ED	Elektrodispečink
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KD BOZP	kontrolní den bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
NN	Nízké napětí
NV	Nařízení vlády
ON	Oborová norma
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	Oblastní ředitelství
OZOV	odpovědný zástupce objednavatele výluky
PD	projektová dokumentace
PHP	protipožární hasící přístroje
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	Reléový domek
SO	Stavební objekt
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ŽDC	Železniční dopravní cesta
TNŽ	Technická norma železnic
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UTZ	Určené technické zařízení
VO	Veřejné osvětlení
ZS	zařízení staveniště
ŽST	Železniční stanice
ATWS	automatický traťový varovný systém
SCWS	varovný systém napojený na zabezpečovací zařízení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byl z každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk
Místo stavby:	Místo: Ostrožská Nová Ves a její část Chylice, železniční přejezd P7953 Trať: Kunovice – Veselí nad Moravou Traťový úsek: Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh Katastrální území: Chylice (parc. Č. 2419), Ostrožská Nová Ves (parc č. 4551/2, 4551/3)
Kraj:	Zlínský
Druh stavby:	Trvalá stavba; Nová stavba a změna dokončené stavby

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Předmětem stavby je výstavba nového PZS P7953 v ev. km 94,356 včetně jeho napájení a stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu a úpravy dopravního značení.

Venkovní prvky PZS budou tvořeny výstražníky, závorami a budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí počítačů náprav. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice.

Výstraha na přejezdu bude spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku. Z důvodu zásahu přibližovacího úseku až na staniční koleje žst. Ostrožská Nová Ves, bude zpracována vazba na odjezdová návěstidla. Pro napájení technologie PZS bude zřízeno nové odběrné místo z veřejné distribuční sítě EG.D, a.s.

Jedná se o soubor staveb. Stavba je členěna na 4 provozní soubory a 5 stavebních objektů a svým charakterem představuje novou stavbu a změnu dokončené stavby.

Nová stavba:

- PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7953 v km 94,356
Součástí stavby je umístění výstražníků, umístění vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení v reléovém domku, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a podél trati a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení.
- PS 01-02-01 Reléový domek P7953, DDTS
V rámci tohoto PS bude v reléovém domku P7953 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).
- PS 01-02-41 Reléový domek P7953, PZTS

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Řeší poplachový zabezpečovací a tísňový systém v novém reléovém domku (technologickém objektu) u přejezdu.

- PS 01-02-91 Reléový domek P7953, přenosové zařízení

Řeší vybudování přenosového sdělovacího zařízení pro nový reléový domek (technologický objekt) u přejezdu.

- SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P7953 v km 94,356

Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace z nově zřízeného odběrného místa veřejné distribuční sítě EG.D. v blízkosti přejezdu do nového rozvaděče u reléového domku. Součástí stavebního objektu je zřízení nového vnějšího uzemnění pro nové elektro a zabezpečovací zařízení.

Změna dokončené stavby:

- SO 01-10-01 Železniční svršek P7953

Výměna kolejového svršku v celém rozsahu úprav železničního spodku v délce 119,968 m.

Bude provedena směrová a výšková úprava koleje.

- SO 01-11-01 Železniční spodek P7953

Úprava železničního spodku v délce 119,968 m včetně zřízení odvodnění a podélného trativodu.

- SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953

Úprava přejezdu v celém jeho rozsahu – šířka přejezdu 6 m.

Úprava navazující komunikace, která vychází z plynulého a normového napojení na stávající stav.

- SO 01-72-01 Reléový domek P7953

Řeší vybudování nového reléového domku pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení.

V rozsahu stavby se nacházejí inženýrské sítě, součástí stavby je zřízení nového odběrného místa.

Na trati je provoz v dotčeném traťovém úseku organizován a řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, nejvyšší traťová rychlost v předmětném traťovém úseku je 100 km/h, zábrzdna vzdálenost 700 m a trakce je nezávislá motorová. Stavební rekonstrukce přejezdu bude prováděna během železniční výluky a silniční uzavěry.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Předpokládaný termín stavby je 09/2024 – 11/2024.

Realizace stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu a oprava železničního mostu se předpokládá během železniční výluky v délce 7 dnů. Železniční osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

V rámci přípravných prací budou vytýčeny stávající inženýrské sítě a na drážním pozemku bude zřízeno zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Dále bude provedena pokládka kabelizace napájecí i zabezpečovací, vybudován reléový domek. Délka prací je odhadována na 30 dnů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Po zahájení železniční výluky (délka 7 dnů) proběhne demontáž železničního svršku a spodku. Dojde také k silniční uzavírcce přejezdu (délka 7 dnů) a začnou probíhat práce na stavební rekonstrukci přejezdu. Dále proběhne ukončení kabelů, demontáž stávajících výstražných křížů a výstavba výstražníků a závor.

Po stavební rekonstrukci přejezdu a vložení kolejnic proběhne montáž venkovní části počítačů náprav. Provede se vazba na kontrolní a ovládací zařízení PZS na JOP CDP Přerov, na JOP v DK žst. Kunovice a záložní pracoviště žst. Bylnice. Zjednodušená kontrola a nouzové ovládání PZS bude doplněno na desku nouzových obsluh v DK žst. Ostrožská Nová Ves. Pohotovostní stav PZS bude doplněn na desku nouzových obsluh v DK žst. Uherský Ostroh do stávající součtové hlásky traťových přejezdů.

Před aktivací a zkoušením bude zprovozněno napájení PZS. Na závěr bude nové PZS na přejezdu přezkoušeno a aktivováno. Zkoušení a aktivace musí být ukončeno společně s koncem železniční výluky. Stavbu je možné provést a předat jako celek najednou.

Dokončovací práce spojené s okolím reléového domku je možné provést již za provozu PZS.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Stavba bude u přejezdu (P7953) v katastrálním území Chylice realizována v nezastavěném území, dále však bude stavba ve směru do stanice Ostrožská Nová Ves realizována v zastavěném území katastrálním území Ostrožská Nová Ves. Na části pracovišť stavby tedy hrozí kolize stavebních prací s veřejností a veškeré činnosti zde prováděné je tedy nutno považovat za rizikové a je nutné striktně je oddělovat od veřejného provozu. Vyšší nároky na bezpečnost při provádění prací budou při přípravných a dokončovacích pracích prováděných mimo silniční a železniční výluky.

Stanoveno v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO Vlivu NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO	
2.	Kontakt se železnicí	ANO	
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO	
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou		NE
5.	Kontakt s leteckým provozem		NE
6.	Kontakt s cestující veřejností		NE
7.	Kontakt s vodními díly		NE
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO	
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO	
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty		NE
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

12.	Kontakt s vodními toky:	ANO	
13.	Kontakt se záplavovým územím		NE

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	<i>Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.</i>
2.	<i>Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.</i>
3.	<i>Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy</i>
4.	<i>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</i>
5.	<i>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</i>
6.	<i>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</i>
7.	<i>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</i>
8.	<i>Potápěčské práce</i>
9.	<i>Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).</i>
10.	<i>Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</i>
11.	<i>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i>

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE - Stupeň DUSP+PDPS (9/2023)

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Signal Projekt s.r.o.
	Adresa: Videňská 55, 639 00 Brno
	IČO: 25525441

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Ing. Jan Lanča
Adresa:	Soukenická 491, Brušperk, 73944
IČO:	-
Obor autorizace:	IT00 – technologická zařízení staveb
Číslo autorizace:	1104030

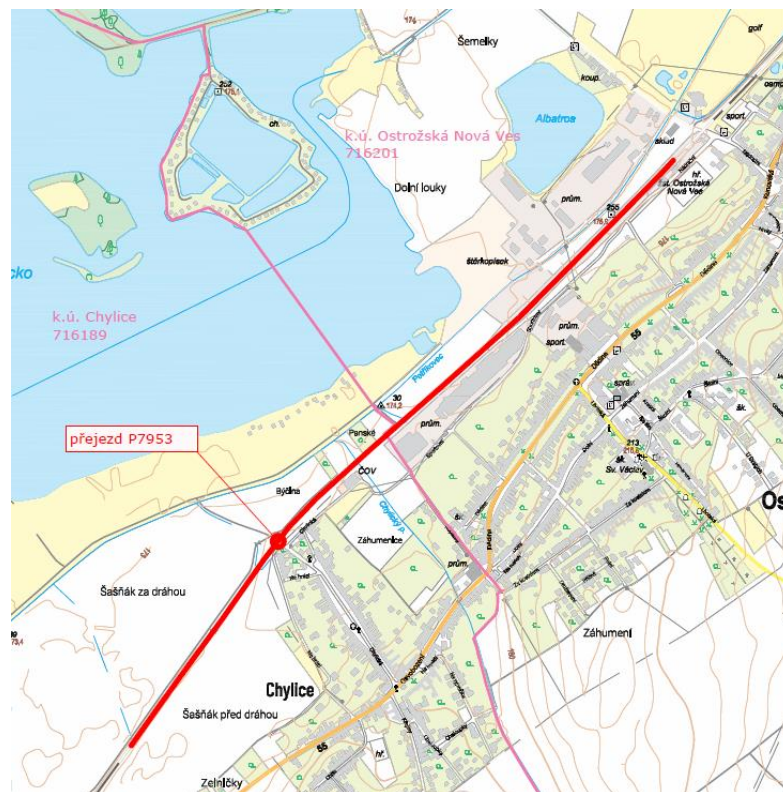
	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk	
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.: V. 1

2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



Obr. 1 Pohled na přejezd P7953, Ostrožská Nová Ves vlevo – Uherský Ostroh vpravo



Oblast stavby
Ostrožská Nová Ves, katastrální území: Chylice, Ostrožská Nová Ves

Přejezd: P7953
Staničení: km 94,356
Trať: Kunovice – Veselí nad Moravou
Kategorie trati: regionální
Komunikace: veřejně přístupná účelová komunikace
Katastr: Chylice
Obec: Ostrožská Nová Ves
Okres: Uherské Hradiště
Kraj: Zlínský

Stavební záměr:

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7953 v km 94,356
PS 01-02-01 Reléový domek P7953, DOTS
PS 01-02-41 Reléový domek P7953, PZTS
PS 01-02-91 Reléový domek P7953, přenosové zařízení
SO 01-10-01 Železniční svršek P7953
SO 01-11-01 Železniční spodek P7953
SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953
SO 01-72-01 Reléový domek P7953
SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P7953 v km 94,356

Obrázek 2: Situační výkres

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	06. 11. 2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

V době zpracování tohoto Plánu BOZP nejsou k dispozici.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby byl pro lepší orientaci v realizaci stavebních prací vyhotoven grafický návrh pro organizaci výstavby s vyznačením železniční výluky a silniční uzavírky:

ODHAD POV

Den stavebních prací / Prováděné stavební práce		1	2	3	4	5	6	7	po 1/2 roce (1 den)
Přípravné práce (zařízení staveniště, pokládka kabelizace, zřízení základů pod reléový domek, osazení reléového domku s vnitřní technologií)	cca 30 dnů								
Železniční výluka	7 dnů								
Silniční uzavírka přejezdu	7 dnů								
Snesení žel.svršku a přejezdové konstrukce, odstranění šterkového lože, odstranění žel.									
Zřízení chrániček a odvodnění									
Nový žel. spodek (zřízení podkladních a konstrukčních vrstev)									
Uložení závěrných zdek přejezdu									
Nové šterkové lože, nový žel. svršek a přejezdová konstrukce, napojení žel. přejezdu na komunikaci (nový asfaltový povrch)									
Podbití koleje + montáž přejezdové konstrukce									
Odstranění vozovky + PV komunikace									
Zřízení podkladních vrstev pozemní komunikace									
Položení asfaltových vrstev pozemní komunikace									
Demontáž výstražných křížů									
Osazení nových výstražníků včetně ukončení kabelů, montáž venkovní části počítačů náprav									
Zkoušení a aktivace PZS									
Změna trvalého silničního dopravního značení									

Legenda:

 železniční výluka
 silniční uzavírka

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením prací, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupů. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

Všechna opatření pro zajištění BOZP tedy musí být prováděna OKAMŽITĚ po vzniku nebezpečí. V případě zjištění cizí osoby na staveništi je nutné ji VYKÁZAT.

Používání OOPP na staveništi

Zhotovitel zajistí, aby byli všichni jeho pracovníci, včetně podzhotovitelů, na staveništi vybaveni a používali odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP), dle Plánu BOZP (požadované minimum) a dle vyhodnocení rizik konkrétní činnosti. Všechny osoby, pohybující se na staveništi, musí jako minimum používat po celou dobu pobytu na staveništi následující OOPP:

- bezpečnostní obuv typu min. tř. S1P,
- reflexní oděv na horní polovinu těla (ČSN EN ISO 20471).

Ochranná přilba bude používána zejména při pohybu v blízkosti pohybující se mechanizace (frézování vozovky, doprava materiálu apod.)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Další OOPP podle charakteru prostředí a vyhodnocení konkrétních rizik (např. ochrana očí, ochrana sluchu, horních cest dýchacích, oděv s dlouhými rukávy/nohavicemi, oděv proti pořízu apod).

Použití reflexních popruhů (šlů) namísto reflexní vesty není povoleno.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Stanovení zajištění oplocení či ohrazení stavby

Stavba má charakter liniové stavby. Vzhledem k charakteru stavby prováděné je nereálné provést celkové oplocení stavby.

Během stavební rekonstrukce přejezdu bude železniční přejezd P7953 uzavřen pro všechny uživatele pozemní komunikace (silniční i pěší dopravu) se značenou objízdou trasou – v době probíhajících prací na přejezdu, resp. v době probíhající výluky, bude osazeno přechodné dopravní značení dle schváleného DIO – zákazové značky budou zároveň plnit i funkci zabezpečení staveniště proti vstupu, resp. vjezdu nepovolaných osob.

Příjezdová komunikace bude navíc v celé své šíři přehrazena mobilním oplocením výšky min. 1,8 m, mobilní oplocení bude plynule navazovat na mobilní zábrany, viz níže. Takto bude přehrazena i příjezdová komunikace i ze SZ strany, na níž navazuje cyklostezka směr Kvačice. Pro cyklistickou dopravu bude vyznačena objízdá trasa, koordinátor BOZP doporučuje informaci o uzavření cyklostezky v místě přejezdu umístit na křižování cyklostezky s ul. Luční v obci Kvačice.

Prostory v blízkosti přejezdu P7953, kde budou probíhat stavební práce (mimo výluky) a pracoviště, k nimž se bezprostředně přibližuje ulice Na Hrázi, budou ohrazeny pomocí mobilních zábran výšky 1,1 m a zřetelně označeny výstražnými bezpečnostními značkami STAVBA NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN.

V odlehlých částech stavby, tedy mimo přejezd samotný, kde bude prováděn výkop a uložení kabelizace a kde je málo pravděpodobný pohyb veřejnosti, bude postačující zajistit staveniště - výkop vytěženou zeminou z výkopu, urovnanou na straně od trati nejméně 1,5 m od výkopu, v kombinaci s výstražnou páskou nataženou 1,1 m nad terénem na pevně zatlučených kolících a bezpečnostní značkou STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN umístěnou po každých 50 m.

Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi

Všechny vstupy budou označeny zřetelně označeny výstražnými bezpečnostními značkami NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN a „Zákaz vjezdu jízdních kol“. Staveniště bude dále označeno vývěskami „Stavba povolena“ a „Oznámení o zahájení prací“.

Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Prostor zařízení staveniště včetně skladovacích ploch bude souvisle ohrazen mobilním oplocením s výškou min. 1,8 m.

Konkrétní umístění bude stanoveno po dohodě s hlavním zhotovitelem, s ohledem na požadavky, aby tyto prostory byly:

- Rovné, odvodněné, zpevněné



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

- Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Při ukládání materiálu v blízkosti kolejí:

- nesmí tento materiál zasahovat do průjezdného průřezu kolejí vyjma kolejí vyloučených za účelem provedení prací spojených s uložením tohoto materiálu;
- nesmí tento materiál znemožnit viditelnost návěstí u těchto a ani jiných provozovaných kolejích;
- nesmí tento materiál zasahovat do prostoru volných rozhledových poměrů (např. u železničních přejezdů, u centrálních přechodů);
- V případě uložení zeminy vedle kolejí je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 24 odst. (5) - Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Zhotovitel nebude provádět práce v noci. V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

V případě využití mobilního osvětlení staveniště musí být usměrněn proud světla takovým způsobem, aby nedocházelo k oslňování okolních objektů, vozidel na dráze a přilehlé komunikaci. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejí

Přenosné světelné zdroje pro osvětlení jednotlivých pracovišť musí být odolné proti nárazu. Všechny světelné zdroje budou používány v souladu s průvodní dokumentací výrobce (především provedení napájení, umístění např. mimo dosah snadno hořlavých látek apod.)

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

V blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – viz PD, C3_koordinační situace.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

- VN kabely – ve vlastnictví EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, IČ: 280 85 400
- sítě elektronických komunikací – ve vlastnictví CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 040 84 063
- vodovod ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa pozemních staveb (SPS)
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- sdělovací kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, CTD (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- dráha regionální – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Ochranné pásmo silnic

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích).

Elektro nadzemní vedení

Napětí 1kV do 35 kV včetně

- vodiče bez izolace 7 m (od krajního vodiče na obě strany)
- vodiče s izolací základní 2 m (od krajního vodiče na obě strany)
- závěsná kabelová vedení 1 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m (od krajního vodiče na obě strany)

- vodiče bez izolace 12 m (od krajního vodiče na obě strany)
- vodiče s izolací základní 5 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 400kV 30 m (od krajního vodiče na obě strany)

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně 3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu

Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

a) U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

- c) U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu, je podle § 68, odst. 2, zákona č. 458/2000

Sb. následující:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tl. úrovní do 4 bar včetně
 - v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
 - mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany od půdorysu
- u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

V případě pojezdu mechanizace přes uložený plynovod musí být zajištěno dostatečné krytí plynovodu. Nebude-li zajištěno minimální krytí, budou v místě přejezdu použity např. silniční panely k rozložení zatížení.

Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení, dle zákona 127/2005 Sb. činí 0,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Opatření proti poškození stávajících sítí

Při předání staveniště je nutno v terénu **zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (pisemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma**. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijný plán.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny např. uložením do chráničky a zakopány do země!
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování částí vedení.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektriny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) „energetický zákon“ zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korb), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – NEVYSTUPOVAT!!!

Pro nově položené zabezpečovací a sdělovací kabely vznikne ochranné pásmo 0,5 m na obě strany od kabelové trasy a pro NN napájecí kabely 1 m na obě strany od kabelové trasy.

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/1985 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení (min. 5kg).

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Práce s otevřeným plamenem – zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění a řádu SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích (např. stěnách, stropěch, přepážkách). V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. **V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky** – minimálně 2 ks PHP, z toho 1 ks PHP práškový (min. 5 kg).

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Svářečské pracoviště bude umístěno tak, aby nemohlo dojít k oslnění osob a vozidel pohybujících se v okolí pracoviště, dle potřeby budou k oddělení pracoviště od okolí využity clony (např. nehořlavé plachty). Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořlavin nehořlavou látkou.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnotvorným roztokem.

Tlakové láhve budou po celou dobu používání a skladování zajištěny proti pádu (s prázdnými láhvemi bude zacházeno stejně jako s plnými).

Zákaz používání reflexní vesty při svařování nebo při práci s otevřeným ohněm!!!

Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti. Přechodné svářečské pracoviště bude vybaveno minimálně dvěma přenosnými hasicími přístroji.

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Komunikace na staveništi

Na staveništi nebudou odděleny komunikace pro chodce a vozidla. Osoby pohybující se v prostorách staveniště budou vybaveny reflexními prvky především výstražnou reflexní vestou a dále na základě hodnocení rizik zhotovitele. Dále obsluha stroje před jeho spuštěním zkontroluje výskyt osob v nebezpečném prostoru stroje; pokud to nebude možné – spustí zvukové zařízení pro varování osob, případně zatroubí a vyčká dostatečně dlouho pro opuštění nebezpečného prostoru.

Pro otáčení a couvání na staveništi budou nákladní automobily a stavební mechanizace dle potřeby navigovány poučenou osobou.

Podjízďení elektrického vedení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

V blízkosti přejezdu P7953 je umístěno nadzemní vedení VN. Pracovníci obsluhující stroje budou s tímto rizikem prokazatelně seznámeni.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, rypadla atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – NEVYSTUPOVAT!!!



V místě podjezdu bude hrana ochranného pásma ve všech směrech označena výstražnou cedulkou upozorňující na podjíždění nadzemního vedení el. energie (začátek a konec ochranného pásma).

Pro zvýšení bezpečnosti se u mechanismů, u kterých vzhledem k délce ramene, korby, apod. hrozí kontakt s vodičem, doporučuje použít indikátor elektrického pole. Pokud se uvedená opatření jeví jako nedostatečná, zajistí se přímý fyzický dohled. **Je třeba dbát zvýšené pozornosti při svislé dopravě materiálu.**

Prozatímní rozvody elektřiny

V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno ze stávajícího drážního rozvodu.

V případě používání přenosných dieselagregátů na stavbě budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize; revizní zprávy budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Elektrocentrály, dieselagregáty budou chráněny proti klimatickým vlivům, únikům provozních kapalin a řádně uzemněny v souladu s návodem výrobce.

Prozatímní rozvody elektřiny na staveništi musí být vedeny tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození zejména v místech pohybu vozidel budou kabely chráněny proti přejíždění, v ostatních případech přednostně vyvěšené, případně v chráničkách. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

Čerpání vody – nepředpokládá se. V případě potřeby zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Voda – nepředpokládá se; v případě potřeby zajistí zhotovitel dovozem.

Kanalizace – napojení se nepředpokládá; budou osazeny mobilní buňky WC.

Plyn – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje. Případná dodávka technických plynů bude realizována z tlakových lahví

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Ochrana před pronikáním radonu z podloží – není uvažováno s ochranou proti radonu..

Ochrana před bludnými proudy - Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Proto nejsou provedena žádná opatření na omezení vlivu bludných proudů. Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry.

Ochrana před technickou seizmicitou - Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Reléový domek i výstražníky jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

Ochrana před hlukem - nepředpokládá se.

Protipovodňová opatření, nebezpečí povodně – netýká se

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. - nepředpokládá se .

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště

Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na drážním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možnosti (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. Předpokládá se použití mobilních buněk pro zaměstnance i pro materiál. Buňka pro pracovníky bude v případě provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv

Prostor zařízení staveniště bude oplocen mobilním oplocením výšky 1,8 m.

Konkrétní umístění bude stanoveno po dohodě s hlavním zhotovitelem, s ohledem na požadavky, aby tyto prostory byly:

- Rovné
- Odvodněné
- Zpevněné
- Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Při ukládání materiálu v blízkosti kolejí:

- nesmí tento materiál zasahovat do průjezdného průřezu kolejí vyjma kolejí vyloučených za účelem provedení prací spojených s uložením tohoto materiálu;
- nesmí tento materiál znemožnit viditelnost návěstí u těchto a ani jiných provozovaných kolejích;
- nesmí tento materiál zasahovat do prostoru volných rozhledových poměrů (např. u železničních přejezdů, u centrálních přechodů);

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Svislá doprava

Pro svislou dopravu se uvažuje s autojeřáby, resp. automobily s hydraulickou rukou. Tyto mechanismy mohou být použity pro nakládku/vykládku materiálu či zřízení buňkoviště. Takové mechanismy budou mít platnou revizní zkoušku, budou používány v souladu s návodem od výrobce a pouze osobami s náležitou odbornou způsobilostí – doklady prokazující splnění těchto povinností budou uloženy u zhotovitele k případné kontrole.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Všechny zdvihací operace budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN EN 13000+A1 – Jeřáby – mobilní jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Zejména se jedná o:

- Zákaz používání poškozených vázacích prostředků (háky bez pojistek, natržené textilní vázací prostředky apod) – před každým použitím bude vázací prostředek zkontrolován, nevyhovující budou ihned vyřazeny z používání
- Zákaz zkracování vázacích prostředků pomocí uzlů, překrucováním apod.,
- Zákaz přepravování břemene nad osobami; zákaz pohybu osob v ohroženém prostoru (zejména mezi břemenem a pevnou překážkou)
- Zákaz přetěžování použitého strojního zařízení a vázacího prostředku
- Zajištění bezdotykové manipulace s břemenem – používat vodící lana k navádění břemene a zajištění jeho stability
- Zavěšené břemeno nesmí zůstat bez dozoru, jeřábník nesmí opustit kabinu stroje, pokud nejsou všechna břemena odložena

Mobilní jeřáb bude zajišťovat svislou dopravu až po řádném zatahování na pevném a rovném povrchu.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy – manipulace s materiálem budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nedošlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob
- materiál nebyl přepravován nad osobami.

V těsné blízkosti přejezdu P7953 je umístěno nadzemní vedení VN. Pracovníci obsluhující stroje budou s tímto rizikem prokazatelně seznámeni. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a materiálů.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Sb., pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Zemní práce se předpokládají v rozsahu výkopů kabelových tras a základů pro nový reliéový domek a výstražníky. Předpokládá se převážně ruční provádění výkopů, může být však využita i malá mechanizace.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, zejména se jedná o rozsah ručně a strojně prováděných prací. Použití mechanizace a způsob provádění výkopových prací musí respektovat existenci inž. sítí, tzn., že např. v blízkosti předpokládaného výskytu podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně nebo že pod vzdušným vedením bude volena taková mechanizace, která svými menšími rozměry neumožní kolizi s nadzemním vedením.

Projekt nepředpokládá provádění výkopů hlubších než 1,3m a není nutné tedy přijímat zvláštní bezpečnostní opatření. Pokud přesto bude nutné provádět výkopy hlubší než 1,3m, případně výkopy v nesoudržných zeminách, popíše zhotovitel konkrétní způsob zajištění stěn výkopů proti sesutí v technologickém postupu – ten pak bude předložen před samotným zahájením prací.

Zajištění proti pádu do výkopu

Výkopy budou zajištěny min. pomocí mobilních zábran výšky 1,1 m umístěných nejméně 1,5m od hrany výkopu. V místech, kde je nepravděpodobný pohyb veřejnosti mohou být výkopy zajištěny pomocí zábrany tvořené výstražnou páskou nebo řetězem umístěným min. 1,5 m od hrany pádu, případně jen výkopkem, který bude ve vzdálenosti 1,5 m od kraje výkopu urovnán do výšky nejméně 0,9 m. Nebude-li možné dodržet vzdálenost 1,5m od hrany výkopu, bude využito dočasného dřevěného zábradlí, které bude dostatečně pevné.

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou k tomuto používat žebříky přesahující hranu výkopu min o 1,1m.

Výkopové práce při zachování drážního provozu

Během provádění výkopů – zemních prací podél trati nebo v její blízkosti bude vždy provedeno oddělení provozované koleje pomocí zábrany dle příslušné ČSN (ČSN EN 16704-2-2 (736395) Železniční aplikace - Kolej - Bezpečnost při práci v koleji - Část 2-2: Společná řešení a technologie - Požadavky na zábrany).

Další opatření při provádění výkopových prací:

- Stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopkem, nebo dopravou
- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje (maximální dosah stroje zvětšený o 2 metry, pokud výrobce nestanoví rozsah větší).
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamocené výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.
- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.

Protlaky

Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Pokládka podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláň tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.

Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak

Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude vysvahována. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně upravit sklony svahů tak, aby neohrožilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přejezd se nachází v nezastavěné oblasti a na přejezdu není samostatná komunikace pro pěší. Z tohoto důvodu nebude přejezd vybaven signalizací pro nevidomé a slabozraké. Jelikož na přejezdu není komunikace pro pěší, tak nebudou břevna závor vybaveny zarážkou slepecké hole.

V době provádění stavebních prací na přejezdu bude veškerý provoz přes přejezd vyloučen.

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešení způsobu dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Betonářské práce se předpokládají pro budování základů nového reléového domku a výstražníků. Základ reléového domku bude tvořen základovými pasy z prostého betonu a betonovým soklem ze ztraceného bednění.

Způsob dopravy betonové směsi

Způsob dopravy betonové směsi se předpokládá pomocí autočerpacího, které bude zásobováno autodomíchačem. Autočerpadlo bude umístěno tak, aby se v předpokládaném pohybu výložníku nenacházely žádné překážky. Manipulaci s výložníkem lze zahájit až po řádném zajištění stability autočerpacího výsuvnými stabilizátory. Žádná z ostatních osob se nebude zdržovat v ohroženém prostoru výložníku.

V těsné blízkosti přejezdu se nachází nadzemní vedení VN, je nutné dbát zvýšené opatrnosti

Přístup k místům betonáže

Přístup se předpokládá po stávajících komunikacích a zpevněných plochách. Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah. Není přípustné pohybovat se přímo po výztuži.

4.10.1 POKLÁDKA ŽIVIČNÝCH VRSTEV KOMUNIKACE

Tyto práce si vyžadují nasazení stavební mechanizace jako je finišer, vibrační válce, nákladní auta dovážející směs, což s sebou nese značné zvýšení provozu na stavbě. Např. nákladní vozy přepravující čerstvou směs často k finišeru couvají z velkých vzdáleností a může dojít ke střetu jak s manuálními pracovníky pokládky, tak s odjíždějícími prázdnými auty. Obdobná rizika hrozí i při používání hutnicích válců, kdy strojník nemá vždy dostatečný výhled ve směru pohybu a také při činnosti samotného finišeru. Také je nutné vzít v úvahu, že čerstvá živice má teplotu 160 – 180°C a hrozí tedy značné riziko popálení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Proto je nutné tyto práce provádět s maximální obezřetností, vyloučit v daném prostoru provádění jiných souběžných prací, v rámci pracovní skupiny se vzájemně střežit a upozorňovat se na blížící se mechanizaci, případně navádět smluvenými signály nákladní vozy k místu vykládky.

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Zednické práce se nepředpokládají. Reléový domek je tvořen prefabrikovanou konstrukcí.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Budou prováděny montážní práce při pokládce kabeláže, demontáž stávajících výstražníků a montáž nových výstražníků včetně závor, montáž nového reléového domku. Dále budou prováděny práce na demontáži stávající a montáži nové přejezdové úpravy a kolejového svršku.

Montážní práce budou zahájeny až po náležitém předání a převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou zodpovědnou za řízení montážních prací.

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno zdvihacím zařízením v místě montáže. Obsluha zdvihacího zařízení bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů, s nímž bude prokazatelně seznámena – bez předložení koordinátor BOZP nedoporučuje zahajovat práce.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN EN 13000+A1 – Jeřáby – mobilní jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi.

Upevňování materiálu pomocí vázacích prostředků bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem, prokazatelně seznámená se Systémem bezpečné práce. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací. Pro navádění jednotlivých břemen na konkrétní montážní místa bude využita bezdotyková manipulace pomocí tzv. vodících lan. Vodící lano musí být uvázáno současně při uvazování břemen (před zahájením zdvihu). Vodící lano si pracovník nesmí uvazovat okolo ruky, aby jej v případě potřeby mohl pustit.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba musí být vždy mimo ohrožený prostor.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání. Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysl		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu. Je zakázáno zdvíhat nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvžení, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

Během zdvihání a přemísťování dílce se všechny fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti (mimo prostor ohrožení v případě pádu břemene). Teprve po ustálení dílce nad místem montáže se pracovníci přiblíží a provedou jeho osazení a dostatečné zajištění proti vychýlení. Břemeno smí být odvěšeno od zdvihacího prostředku až po tomto zajištění.

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

Bourací práce budou prováděny pouze v rámci demontáže přejezdové úpravy a kolejového svršku.

Při bouracích pracích budou dodržována pravidla popsaná v kap. 4.12 Postupy pro montážní práce, týkající se předložení technologického a pracovního postupu demontáže, přebírání pracoviště fyzickou osobou, zajištění pracoviště a manipulace s břemeny.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Nepředpokládá se.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Práce ve výšce se nepředpokládají.

V případě nutnosti zvyšovat pracovní místo při těchto pracích bude použito výhradně zařízení určené k tomuto účelu, např. jednoduché kozové lešení nebo pro jednoduché, fyzicky nenáročné práce žebřík.

Práce na žebříku

Použití pouze na krátkodobé a fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí a v případě, že nelze použít jiný bezpečnější postup. Žebřík bude před každým použitím zkontrolován, v případě, že bude vykazovat známky jakéhokoli mechanického poškození bude žebřík okamžitě vyloučen z užívání viz. obrázek. Při výstupu na žebřík musí být pracovník obličejem k žebříku. Platí zákaz vynášet břemena o celkové hmotnosti více než 15 Kg. **Na žebříku smí pracovat pouze jeden pracovník.** Žebřík bude postaven na stabilním místě. Přesah žebříku musí být 1,1 m přes hranu objektu a sklon min. 2,5:1.

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Skládovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita. Všechny materiál, který je nestabilní musí být zajištěny zádržkami, opěrami, stojany, klíny apod. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají (a nejsou vybaveny oky, háky) budou proloženy podklady. Jako podklad nelze použít kulatinu ani vrstvené podklady volně ložené na sebe.

Odebírání skladovaného materiálu ručně: sytké hmoty budou navrženy do výšky nejvýše 2 m, sytké hmoty v pytlích nejvýše 1,5 m, tabulové sklo a okna v rámech bránících jejich překlopení, plechovky a oblé předměty do výšky nejvýše 2 m, trubky a materiál podobného tvaru musí být zajištěn proti rozvalení

Použití strojů a nářadí

Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být vybaveny ochrannými zařízeními, vybaveny nebo upraveny v souladu s ergonomickými požadavky, pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány. Výrobní a pracovní prostředky a zařízení které nesplňují tyto základní požadavky nesmí být používána.

Odbornost fyzických osob dle profesí

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky, než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem

Pro práce na elektroinstalacích zhotovitel zajistí dozor elektro vlastními pracovníky s příslušnou kvalifikací dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. resp. NV č. 194/2022 Sb. a vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění (odborná způsobilost v elektrotechnice - požadavek § 7, § 8). Zhotovitel musí mít oprávnění pro práci na zařízení Správa železnic, státní organizace. dle předpisu Správy železnic, státní organizace Zam1 v platném znění včetně příslušných dodatků. Jedná se o práce na napájecích stanicích. Kvalifikace musí být doložena příslušnou odbornou zkouškou.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Nepředpokládá se.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Nepředpokládá se.

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

4.19.1 UDRŽOVACÍ PRÁCE

Udržovací práce se mohou týkat případného odstraňování závad na zabezpečovacím zařízení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysl		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Pracovníci, provádějící odstraňování těchto závad musí splňovat podmínky pro vstup do prostor provozovaných SŽ popsané v kap.č.4.20.1 tohoto plánu.

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Délka železniční výluky je plánována na 7 dnů a silniční uzavírky na 7 dnů. V předstihu, bez nutnosti železniční výluky, je možné provádět pokládku kabelizace a výstavbu reléového domku

Po zahájení železniční výluky a silniční uzavírky bude probíhat stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu, proběhne umístění reléového domku s technologií PZS, ukončení kabelů, demontáž stávajících výstražných křížů a výstavba výstražníků.

Obecné požadavky

V rámci zachování základní úrovně BOZP budou všichni pracovníci provádějící jakékoliv udržovací práce vybaveni vhodnými osobními ochrannými pracovními prostředky (nejméně výstražnou reflexní vestou a pracovní obuví) další vybavení bude určeno na základě použitých strojů a zařízení (dle návodu výrobce – např. obličejový štít, ochrana zraku/sluchu apod.) a interní dokumentace zaměstnavatele (např. Směrnice OOPP, identifikace rizik apod.).

4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

(v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta)

ZÁKLADNÍ PRINCIPY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH, POHYBU A POBYTU V PROSTORÁCH SŽ NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SŽ

Základní ustanovení

- Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky předepsané zdravotní a odborné způsobilosti.
- Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě vydaného Průkazu zaměstnance SŽ nebo Průkazu pro cizí právní subjekt, příp. dokladů vydávaných jednotlivými dopravci na základě dohody se SŽ.
- Zaměstnanci SŽ, příslušníci Policie České republiky, strážníci obecních policií a případně i jiné subjekty, které jsou k tomu oprávněny dle právních předpisů, mají právo vyzvat všechny osoby, které se pohybují v prostorách SŽ veřejnosti nepřístupných k předložení dokladů, opravňujících je ke vstupu do těchto míst.
- Problematiku povolování vstupu do prostor SŽ řeší předpis SŽDC Ob1 (díl I a II), Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
- V případě, že na jednom pracovišti plní úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“).
- Všechny osoby v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ jsou povinny podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.
- Je zakázáno svévolné zasahování do jakéhokoli zařízení SŽ, poškozovat jeho kryty, označení, a zavěšovat nebo jinak upevňovat a umísťovat na zařízení jakékoli neschválené předměty.
- Není dovolené přibližovat se a dotýkat se přetržených a poškozených vodičů elektrického vedení a jiných poškozených elektrických zařízení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

- V případě zjištění jakýchkoliv poruch na elektrických zařízeních nebo přetržení elektrického vodiče jsou osoby povinny zajistit přiměřené opatření k zamezení nebezpečí po dobu trvání poruchy. Tyto osoby jsou zároveň povinny zabezpečit urychlené oznámení o poruše či závadě příslušnému vedoucímu zaměstnanci nebo odpovědné osobě provozovatele elektrického zařízení.

Činnost cizího právního subjektu v prostorách SŽ nebo na dráze provozované SŽ

- CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat: konkrétní ujednání k zajištění BOZP, vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika, závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy, závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ, jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů.
- V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:
 - povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
 - stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započítím prací,
 - závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy
 - o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
 - souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
- Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.
- CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ4.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby **nezasahovaly do průjezdného průřezu**. Do schůdného a manipulačního prostoru je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem **odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec**, který s nářadím pracoval.

Práce se stroji v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje

Práce se stroji je povolena do vzdálenosti 5,6 m od osy provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce stroje a aby práci stroje nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v uvedené vzdálenosti od provozované nevyložené koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, znalého místních poměrů,
- pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládaném hluku při použití stroje, hlídkou stroje, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám).
- v minimální vzdálenosti 1950 mm od osy sousední nevyložené koleje musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN16 nebo v případě, že páska/zábrana by znemožnila práci stroje,
- po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušování práce při jízdě vozidel po sousední koleji),
- pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni.

Zajištění pracovního místa – střežení

Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny **odpovídá vždy vedoucí prací**. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
 - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
 - signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“) nebo
 - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
 - svého pozorování,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň
 - měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,
 - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

Vedoucí prací dále zajistí:

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návštěi k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a v dopravních s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací, může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezbavuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny

Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	06. 11. 2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy. Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka 1: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na tratové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/h]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	600	690	780	870	960	1 050	1 140	1 230	1 320	1 410
80	640	740	840	940	1 040	1 140	1 240	1 340	1 440	1 540
90	680	790	900	1 010	1 120	1 230	1 340	1 450	1 560	1 670
100	720	840	960	1 080	1 200	1 320	1 440	1 560	1 680	1 800
110	760	890	1 020	1 150	1 280	1 410	1 540	1 670	1 800	1 930
120	800	940	1 080	1 220	1 360	1 500	1 640	1 780	1 920	2 060

V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizené a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro obsluhu rádiových zařízení, provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.

V případě, že kdokoliv zjistí, že se k pracovnímu místu blíží vozidla a bezpečnostní hlídka (předsunutá bezpečnostní hlídka) tuto skutečnost nenávěští nebo tuto skutečnost návěští, ale davaná návěst, včetně návěsti „Urychleně vyklidte pracovní místo“ nebyla zpozorována, případně hrozí-li jakékoli nebezpečí z prodlení při jízdě vozidel k pracovnímu místu, je povinen okamžitě se postarat o

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

zajištění informování osob na pracovním místě o potřebě vyklizení pracovního místa nebo se musí pokusit zastavit vozidla všemi prostředky.

Zajišťování bezpečnosti prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- dodržovat ustanovení předpisů SŽ (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽ,
- pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ.

Dopravní zaměstnanec je povinen porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS.

Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky.

Musí být učiněna následující opatření:

- práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.
- Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) podlézat vozidla,
- c) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- d) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- e) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- f) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- g) používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- h) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Trakce je nezávislá motorová.

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Nepředpokládá se.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³⁾, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Nepředpokládá se.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, práce ve znění pozdějších předpisů
251/2005 Sb.	o inspekci práce, práce ve znění pozdějších předpisů
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) ve znění pozdějších předpisů
250/2016 Sb.	o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií ve znění pozdějších předpisů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků ve znění pozdějších předpisů
133/1985 Sb.	o požární ochraně, práce ve znění pozdějších předpisů

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	o zakázaných pracích a pracovištích (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně-lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
398/2009 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu (v platném znění)
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)
194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

Předpisy Správy železnic, státní organizace	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	<i>Datum:</i>	06. 11. 2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
--------	---

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk		
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	8/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk	
	Datum:	06. 11. 2023	Vydání č.: V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**

1. PODMÍNKA:



celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**

2. PODMÍNKA:



celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:



- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.